



In 14 jaar Breslau rally nog niet gebeurd: een truck is sneller dan alle terreinauto's. En dat bij de zwaarste rally van Europa! Maar de snelste terreinauto van allemaal en tweede in het algemeen klassement was wel die van de Limburgers Maurice Ubachs en Maurice van Weersch!

De winnaar is dan weliswaar een Unimog prototype, maar de Duitse gebroeders Hellgeth waren vanaf het eerste startschot al snel! Soms kwamen ze zelfs met meer dan 3 uur voorsprong over de meet! Maar dat is naast 49 trucks ook sneller zou zijn dan alle 148 4x4's, dat had niemand verwacht. De gebroeders hadden zelfs een voorsprong over van 1 uur en 1 seconde op de nummer 2 in het algemeen klassement en in het vrachtwagenklassement

kwam de nummer 2 in totaal 4 uur en 55 minuten tekort.

Voor de 2de keer was Dresden de startplaats van de Breslau rally. Op de proloog ging het er al flink op! De organisatie had dan ook een hartstikke mooie proef uitgezet voor deelnemers en publiek: steile bochten, water- en baggerputten, het was er allemaal. En er was zelfs een traject dwars door een oude fabriekshal bij! 'Naar binnen gaat goed, maar de uitgang zie je dan als een kleine helle stip, waar je denkt nooit met je truck doorheen te kunnen', omschreef 1 van de deelnemers het gevoel vol gas door het halfdonker te racen. Het was overigens voor niemand echt een te smalle doorgang. Ook de showstart op de historische Augustusbrug over de Elbe was een mooie happening. Vandaaruit ging het richting 'de Tropen' over een verbindingroute van 130 kilometer. Sponsor 'Tropical Island' in Branden-



burg was gastheer met een proefje op zijn terrein, hetgeen velen sterk aan Afrika deed denken. Maar daarmee was het toeristische deel van de Breslau rally voorbij. Vanhieruit ging het snel naar Polen, waar de eerste gevreesde pistes en moddergaten op de deelnemers lagen te wachten. Maar ook lag een deel van een proef dwars door de stad Zagan. En daar werden de deelnemers verrast op een snelheidsmeting van de politie. Van alle passanten maakten ze een foto. Niemand werd daar erg vrolijk van en niemand wist eigenlijk goed of je hier nou wel of niet flink mocht doorgassen... Totdat 's avonds in het bivak iedereen een door de politie gemaakte foto van zijn auto kreeg overhandigd en er zelfs een beker werd uitgereikt voor elke snelste uit zijn klasse. Bij de trucks bleek Team Niedergesass met hun Scania de snelste stadssprinter met 117 km/uur.

Veel serieuzer werk lag verderop in de rally te wachten. Vooral zij die ervaring hadden met lieren (voor en achter) hadden daar baat bij. Dat weet de Nederlander Ton Stoker inmiddels ook! De Iveco van de benzinestation-

ondernemer uit Heeswijk-Dinther kende meerdere problemen. Oorzaak: hij had alleen achterop een lier gemonteerd! Daardoor waren ze bij problemen aan de voorzijde van de auto steeds afhankelijk van andere deelnemers! Die waren evenwel rijkelijk voorhanden. Maar liefst een kwart van alle deelnemende trucks kwam uit Nederland en België. En die waren deels aardig onderweg! Truck dealer Leon de Wit uit Kolhorn aan het IJsselmeer miste met zijn Mercedes-Benz in de klasse boven 7,5 ton op 5 minuten maar net het podium.

Maar ook achter de latere overall winnaar Hellgeth was het spannend! Belangrijk is, hoe snel een team zich door, of over hindernissen heen werken. En zeker ook hoe snel ze zich door een modderput kunnen lieren, als ze zich hebben vastgerekend.

Lang leek het erop, dat de strijd van de laatste jaren tussen vorig jaar winnaar Ostaszewski en Udo Heidenreich zich ook ditmaal weer zou voortzetten. Maar Heidenreich reed z'n cabineophanging kapot en later nog eens

RALLY DRESDEN-BRESLAU 2008:

TRUCK (JE) WINT ALGEMEEN KLASSEMENT



z'n stuurinrichting. Maar de Unimog proto van Hellgeth was voor Ostaszewski met z'n Ural met Volvo techniek niet bij te slossen. Maar het team Niedergesass mengde zich ditmaal wel in de strijd en reed zo nu en dan echt deurkruk aan deurkruk!
Behalve sportieve strijd waren er ook de gezusters Brauwers, die op een kwaad moment plots in de loop van een machinegeweer keken. Op een militair oefenterrein waren ze wat uit de koers geraakt, waardoor een jonge militair wat nerveus werd. Maar de Brauwertjes kondigden snel de aftocht aan. Tactisch was ook het optreden van de Hedima Teams. Met 2 sterk op elkaar gelijkende MAN's konden ze elkaar tijdens de proeven steeds helpen en bleek de Breslau ervaring uit voorgaande jaren zeer van toepassing. Hoewel de Hellgeth's aan kop van hun eigen klasse reden, werd het bij de

grote trucks aan het eind nog best spannend. Tot de laatste etappe had Team Niedergesass een mooie voorsprong op Ostaszewski kunnen nemen. Maar kort voor een 5 kilometer lange kompas passage viel in de Scania de GPS uit, waardoor de Duitsers zich zoek reden. Aan het eind was er nog slechts een voorsprong van 33 minuten over, maar de winst bij de grote trucks was gered! De Belgisch mode ondernemer Luc Kumpen zei er voor de laatste keer bij te zijn. Zat vorige jaren Anja Dernier achter het stuur van de ÖAF-MAN 8x8, dit jaar reed Kumpen de truck zelf. Eénmaal leek hij zelfs erg snel! Maar al gauw bleek, dat hij zich in een Pools woud volledig zoek had gereden en toevallig de juiste route weer had gevonden, waardoor het leek, alsof hij flink vooraan reed. Terwijl andere teams zich trouw aan het roadbook hielden, ontstond bij andere teams de verdenking, dat ze routes

RALLY DRESDEN-BRESLAU 2008:

TRUCK (JE) WINT ALGEMEEN KLASSEMENT



▲ De overall winnaars, de gebroeders Hellgeth.

afsneden en ook hulp van buitenaf niet schuwden. Maar soms is dat niet eens te bewijzen. Ook niet voor de organisatie. Die wil volgend jaar echter een door GPS ondersteund controle- en beloningssysteem invoeren. Zou op zich goed zijn. En zouden ze dan nog in staat zijn in de toekomst de bijzondere mix van sportieve topprestaties, familietreffen en feest te handhaven, dan zou het helemaal mooi zijn en zouden er best nog eens meer Nederlanders aan de rally kunnen gaan meedoen. Volgend jaar zal de 15de editie van de Breslau rally vanaf de laatste zaterdag in juni tot en met de eerste zaterdag in juli 2009 plaatsvinden.